



COLVEN



Le **climatiseur** fiable et **puissant** pour un repos au frais lorsque **le véhicule est arrêté.**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	NOTES
Consommation de batterie à 24V	12,3 Ah à 30°C à l'extérieur
Consommation de batterie à 24V avec fonction de ventilation uniquement	de 0,9 à 2,3 Ah
Application personnalisée	par marque et modèle du véhicule
Orienteurs d'air	pivotants à 180°
Dimensions H x L x P	155x780x580 mm
Poids	14 Kg
Compresseur	rotatif horizontal à 24 Volt
Alimentation	24 Volt CC
Rendement	1100 Watts
Débit d'air	500 m³/h
Soupapes de contrôle et de charge	installation pré-chargée, prête à l'emploi
Pressostat pour protection	de haute et basse pression
Télécommande	contenant toutes les fonctions
Réfrigérant	R134a
Condenseur à évaporateur	à haut rendement thermique
Entretien unité	aucune

www.viesakompressor.com

ITAL COLVEN

Pour joindre votre distributeur en France, appeler le 06 78 01 31 87

ITALCOLVEN srl
Via G. Rossini, 50 - 59013 Montemurlo (Prato) ITALY
info@italcolven.com - Tel: +39 0574 870 516 - Fax: +39 0574 870 509
www.italcolven.com

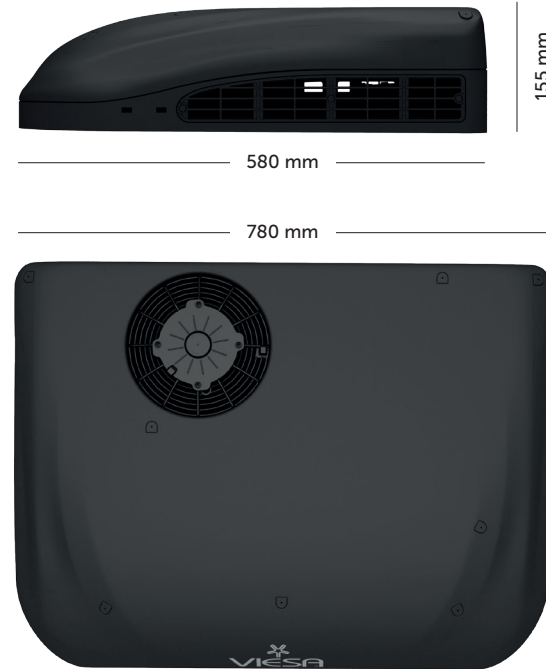
VIESA
Kompressor III





VIESA Kompressor III offre au conducteur un environnement frais et silencieux pour se reposer.

L'absorption électrique faible assure une plus grande autonomie lorsque le véhicule est à l'arrêt, et l'utilisation de matériaux innovants permet de limiter le poids et les vibrations, pour un excellent confort acoustique.



VIESA Kompressor III, le climatiseur* qui vous fait faire des économies

- **Économie de carburant**
le conducteur n'a pas besoin d'allumer le moteur pour recharger les batteries ou pour faire fonctionner le climatiseur* du véhicule, car VIESA Kompressor III assure le bon confort climatique interne uniquement à l'aide des batteries.
- **Plus longue durée des batteries**
en réduisant les cycles de charge/décharge et allumage/arrêt, il réduit la contrainte des batteries, ce qui augmente leur durée de vie utile.
- **Arrêt machine réduit**
grâce à la rapidité et à la simplicité du montage, et à sa grande fiabilité.

Kompressor III

VIESA Kompressor III est le fruit de plus de trois ans de travail, avec la collaboration du département de thermo-technique de la faculté d'ingénierie de l'université de Florence. Conçu pour garantir le meilleur confort climatique à l'arrêt, il garde la température constante dans la cabine, assurant un repos serein au conducteur durant les pauses sur les parkings.

VIESA Kompressor III fait un pas en avant décisif par rapport à son prédécesseur : le groupe de réfrigération est le même, puisqu'il a fait preuve d'une grande fiabilité. Tout le reste change, du carter à l'électronique. Le mot clé est la sobriété : peu de composants, peu de problèmes.

Le corps principal du climatiseur* est entièrement neuf, obtenu par moulage de polypropylène expansé, un matériau à la fois très léger et résistant aux chocs (utilisé depuis de nombreuses années pour réaliser les pare-chocs des automobiles) qui absorbe le bruit et assure une excellente isolation thermique.

La nouvelle technique de construction profite également pour la légèreté, puisque l'ensemble du climatiseur* ne dépasse pas 14 kg : 40% de moins que VIESA Kompressor IIS. Un poids réduit se traduit par une consommation de gasoil plus faible durant le voyage, notamment grâce à l'aérodynamique améliorée de Kompressor III : il est rabaissé de 15 mm par rapport au modèle précédent. L'étude aérodynamique attentive a également pour

objectif de réduire le bruit : le confort acoustique est l'un des points forts du nouveau climatiseur* VIESA, qui fait un pas en avant décisif grâce à l'utilisation de matériaux innovants, en mesure de réduire largement les vibrations. Enfin, VIESA Kompressor III ne présente aucune partie en saillie dans l'habitacle : les bouches d'aération sont au niveau du toit de la cabine, elles sont parfaitement intégrées et permettent donc d'améliorer l'habitabilité (le conducteur ne risque pas de toucher accidentellement le cache de l'aération avec la tête) et d'ouvrir entièrement les portes des rangements supérieurs.

Le nouveau climatiseur* tient ses promesses : grâce au compresseur rotatif et au bon équilibre entre le rendement et la consommation, VIESA Kompressor III assure un repos parfait au conducteur, sans que le moteur du véhicule ne doive rester allumé. Toutes les variables en matière de frais ont été étudiées lors de la conception, notamment les frais cachés qui sont souvent négligés.

** VIESA Kompressor III n'est pas une alternative au climatiseur du véhicule, c'est un groupe de maintien de la température interne lorsque le moteur est éteint. C'est pourquoi nous avons trouvé le meilleur équilibre entre le confort climatique et la consommation d'énergie. Avec VIESA Kompressor III, le conducteur n'aura jamais de problème avec les batteries, car l'absorption est réduite au minimum.*



Fonctions de la fiche de commande et de contrôle

- Navigation plus simple et intuitive dans le menu.
- Écran 200% plus grand, à contraste et éclairage réglables.
- 9 vitesses de ventilation.
- Allumage/arrêt programmable.
- Contrôle automatique de la température paramétrée.
- Allumage/arrêt de la fonction ventilation uniquement.
- Neutralisation des sons des touches.
- Auto-diagnostic.
- Heures de travail totales.
- Heures.
- Indication du niveau de charge de la batterie.

Protections

- Pour inversion de la polarité.
- Pour court-circuit, consommation faible et élevée du compresseur.
- Pour court-circuit, consommation faible et élevée de la ventilation.
- Pour court-circuit, consommation axiale faible et élevée de l'extraction.
- Pour tension faible et élevée de la batterie de service (économie de la batterie).
- Pour installation sans gaz réfrigérant (exclusion du circuit de froid).
- Pour congélation de l'évaporateur.
- Pour température élevée de l'inverseur.
- Pour pression haute et basse du circuit.