

101.00276-9 MANUEL D'IDENTIFICATION DES PANNES VIESA KOMPRESSOR III

Avertissements



Attention
Indications de sécurité : la non-observation de cette indication peut provoquer des dommages corporels et matériels et compromettre le fonctionnement de l'appareil.



Remarque
Informations complémentaires relatives à l'utilisation de l'appareil.



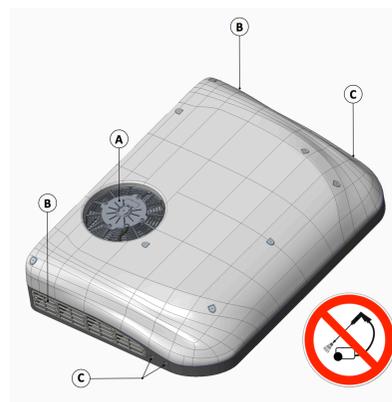
Avant de procéder à la recherche, lire et interpréter ce manuel à la perfection.

ANNULLATION DE LA GARANTIE



**L'UNITÉ CONTIENT LES SCELLÉS DE GARANTIE ,
L'ENLÈVEMENT DE CES DERNIERS ET / OU
L'ALTÉRATION DE L'INSTALLATION IMPLIQUE À
L'ANNULLATION DE LA GARANTIE DU PRODUIT.**

Indications pour l'entretien ordinaire



A. Nettoyer fréquemment les grilles d'échappement de l'air.

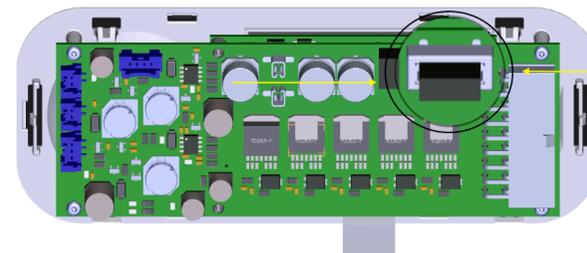
B. Nettoyer fréquemment les grilles d'entrée de l'air.

C. Nettoyer fréquemment les bouches d'évacuation de l'eau de condensation.

Important : Ne pas utiliser de nettoyeuses haute pression pour le lavage de l'unité.



Attention
Avant d'effectuer cette identification des pannes, **VÉRIFIER :**



-La présence d'une tension de 24 V.

-A présence d'un voltage de 24 V.

-L'état des fusibles (installation / module de commande de l'unité).

-La polarité correcte et non inversée .

Autodiagnostic

Pour accéder au diagnostic des erreurs, il est nécessaire de frapper un mot de passe sur le clavier de la commande.

Informations relatives à l'autodiagnostic

La page du diagnostic est subdivisée en un court menu qui permet au technicien de l'assistance d'accéder aux archives des erreurs et au compteur des heures de fonctionnement.

	<p>- Lorsque l'AFFICHEUR EST ÉTEINT enfoncer jusqu'à ce que l'on entende un signal sonore (environ 20 s) les touches OK et OK simultanément.</p> <p>-Une fois que l'icône d'entretien est affichée, introduire la combinaison de touches suivantes pour compléter l'accès au menu: ▲, ▼, OK, ▶, ◀, OK, OK.</p>
---	--

Event log

Cette zone du menu d'autodiagnostic contient des archives des alarmes qui sont intervenues dans l'ordre chronologique avec la date et l'heure ainsi que le code du signal d'alarme.

	<p>-Appuyer sur OK pour activer L'archive des informations.</p> <p>-Faire défiler la liste des alarmes avec les touches ▲, ▼.</p> <p>i Remarque. Pour quitter l'archive de données, appuyez sur la touche OK.</p>
---	--

Heures de fonctionnement

Cette page du menu d'autodiagnostic contient le compteur horaire des heures de fonctionnement de l'unité. Le premier compteur (**P** :) compte les heures partielles et il est possible de le remettre à zéro moyennant une fonction spécifique (voir la page suivante) . Le second compteur (**T** :) compte les heures totales de fonctionnement de l'unité.

	<p>-Page d'affichage seulement.</p>
---	-------------------------------------

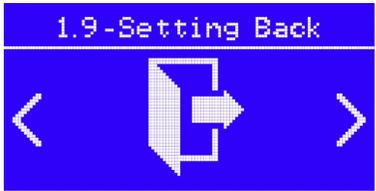
Remise à zéro des heures de fonctionnement

Cette page du menu d'autodiagnostic permet de remettre à zéro le compteur des heures partielles de fonctionnement (**P** :) de l'unité.

	<p>-Appuyer sur OK pour activer.</p> <p>-Sélectionner YES ou NO avec ◀ ou ▶</p> <p>-- Confirmer l'opération de remise à zéro / revenir en arrière avec OK.</p>
---	--

Exit

Sortie de la page d'autodiagnostic et retour à la modalité utilisateur

	<p>-Appuyer sur OK pour quitter le menu d'autodiagnostic et revenir à la modalité utilisateur.</p>
---	---

Codificateur des alarmes de l'unité

Code	Description	Motif	Solution
W001	Pressostat en protection	-Gaz de refroidissement insuffisant / excessif. -Dysfonctionnement essieu. -Condensateur encrassé. -Dysfonctionnement pressostat.	-Récupération et recharge gaz conforme. -Contrôler l'état des composants.
W002	Haute tension	-Haut voltage dans le circuit électrique.	-Vérifier le circuit électrique du véhicule et l'alternateur.
W003	Basse tension	Faible voltage dans le circuit électrique.	-Vérifier la tension dans le circuit électrique du véhicule. -Contrôler la charge de la batterie. -Contrôler la connexion du câblage d'alimentation (rouge 1 - noir 3 petits).
W004	Congélation évaporateur	- Signal de procédure de dégivrage.	-Augmenter la vitesse du ventilateur.
W005	Haute température inverseur	-Température de l'inverseur supérieure à 85°.	- Mettre hors tension, attendre et remettre l'unité sous tension.
W006	Haute température du module	-Température du module supérieure à 65°.	-Mettre hors tension, attendre et remettre l'unité sous tension.
E001	Haute tension du compresseur	- Haute absorption électrique du compresseur.	- Vérifier le fonctionnement correct de l'inverseur.
E002	Haute tension de l'essieu	-Haute absorption électrique de l'essieu.	- Vérifier le fonctionnement correct de l'inverseur.

Code	Description	Motif	Solution
E003	Haute tension du ventilateur	-Haute absorption électrique du ventilateur.	-Vérifier l'état et le fonctionnement du ventilateur.
E005	Faible consommation ou déconnexion du compresseur	-Débranchement du connecteur ou d'une partie de ce dernier du compresseur.	-Vérifier également le fonctionnement de la connexion et rebrancher.
E006	Faible consommation ou déconnexion de l'essieu	- Débranchement de la connexion ou d'une partie de ce dernier de l'essieu.	-Vérifier également le fonctionnement de la connexion et rebrancher.
E007	Faible consommation ou déconnexion du ventilateur	-Débranchement de la connexion ou d'une partie de ce dernier du ventilateur.	-Vérifier également le fonctionnement de la connexion et rebrancher.
E009	Absence de communication inverseur / module	-Débranchement de la connexion de transmission des données entre le module et l'inverseur (petite fiche à 4 broches).	-Vérifier la connexion et rebrancher.
E010	Capteur de température défectueux	-Débranchement du câble du connecteur du capteur.	-Vérifier la connexion et rebrancher.
E011	Capteur de congélation défectueux	-Débranchement du câble du connecteur du capteur.	-Vérifier la connexion et rebrancher.
E012	Tension d'alimentation erronée 12V/24V	-Voltage d'alimentation non conforme au standard de l'unité.	-Vérifier la tension sur le circuit et rétablir.

Paramètres du circuit de refroidissement

-Zone de basse pression (R134).

- Conditions de normalité entre : 1,4 Bar et 3,9 Bar

-Zone de haute pression (R134).

- Conditions de normalité entre : 6,9 Bar e 17,5 Bar

-Consommation moyenne à la vitesse maximale, sans tenir compte de la température et de l'humidité.

- Conditions de normalité entre : 10 Amp. e 22 Amp.

-Quantité de gaz R134.

- 380 Grammes.

-Température ambiante de fonctionnement.

- De +17°C à +50°C

